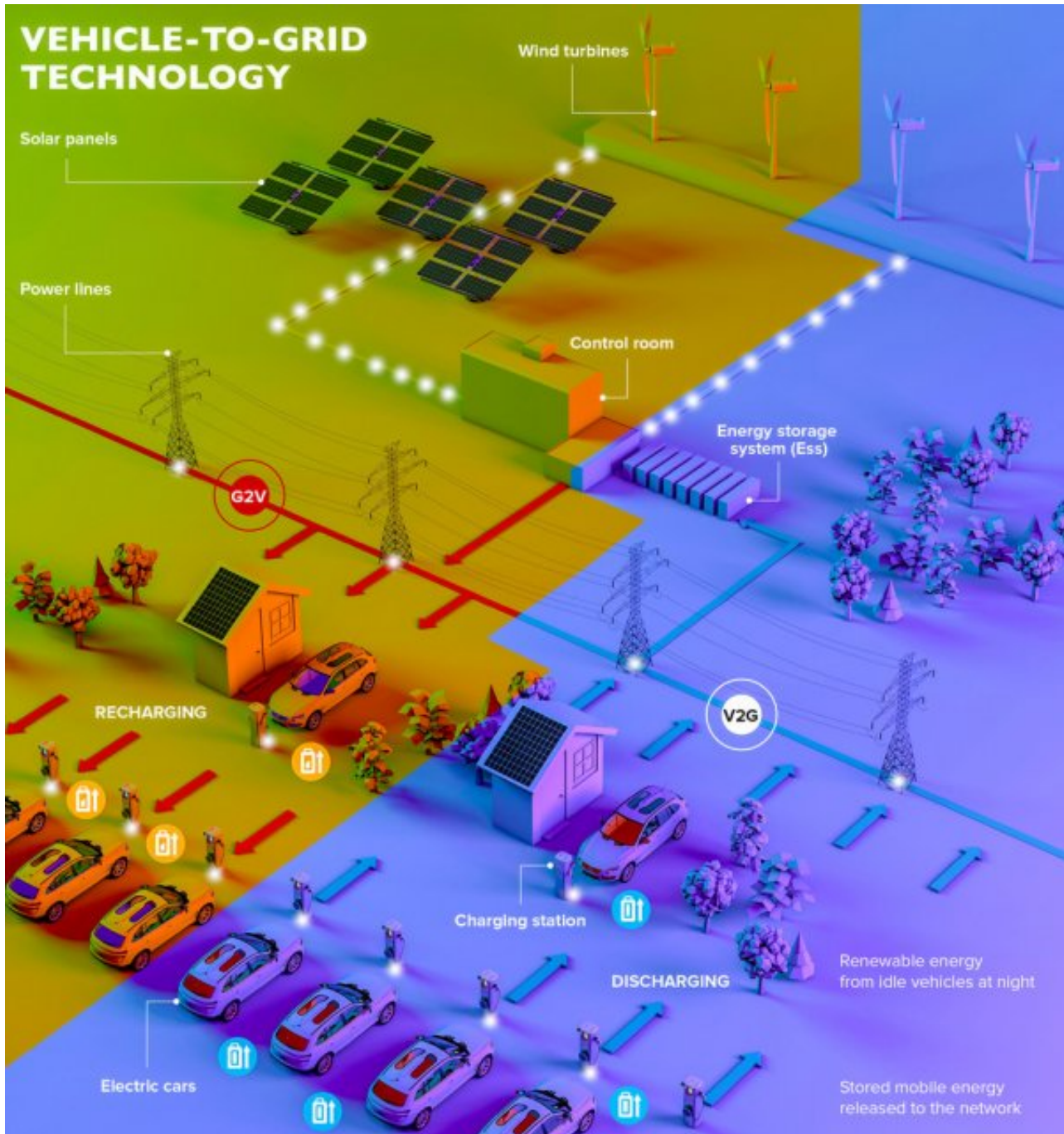


宝马、福特和本田联手创建了一家智能充电公司



本周二(9月12日), 宝马集团、福特汽车公司和美国本田汽车公司达成协议, 成立一家名为ChargeScape的新公司。

通过ChargeScape, 宝马、福特和本田将利用其多年来围绕开放车辆-电网集成平台(OVGIP)的跨行业研究, 创建一个单一的平台, 将电力公司、汽车制造商和他们感兴趣的电动汽车客户连接起来, 管理大量电动汽车的电力使用。新公司预计将于明年年初投入运营, 并计划为美国和加拿大的电动汽车客户和电力公用事业行业增加价值。



宝马北美有限责任公司工程副总裁Thomas Ruemenapp表示，ChargeScape旨在加速智能充电和车辆到一切解决方案在全国范围内的扩展，同时增加客户利益，支持电网的稳定性并帮助最大限度地利用可再生能源。

ChargeScape将为电力公司和系统运营商提供安全的能源数据，如总需求响应、充电和电动汽车电池利用率与非高峰、低成本时间和高可再生能源的可用性相一致，从而实现插电式电动汽车电池的智能使用。

使用ChargeScape的电动汽车客户可以通过灵活和管理的时间表，在电网友好的时间充电，从而获得经济效益。此外，客户最终还将有机会通过车辆到电网(V2G)应用程序，在高峰需求期间与电网共享其电动汽车电池中存储的能量，从而产生重大影响。

美国本田汽车公司可持续发展业务发展副总裁Jay Joseph表示：“随着汽车制造商加速迈向电气化的未来，我们必须找到像ChargeScape这样的解决方案，使所有利益相关者能够通过移动领域更多地使用可再生能源，为我们的客户、社会和行业的利益而共同努力。”

通用汽车表示，到2026年，所有Ultium电动汽车都将采用车辆到家庭的双向充电技术——车辆到家庭(V2H)双向充电技术为电动汽车用户带来了额外的价值，他们将能够在需要时将汽车上的能量转移到家庭储能需求中。

（原文来自：能源技术 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/200486.html>