

宇通电动客车T15E在芬兰挑战中展现卓越电池性能和续航能力

芬兰赫尔辛基2024年12月24日 /美通社/ -- 世界领先的商用车制造商宇通客车(Yutong Bus) ("宇通", SHA: 600066) 近日完成了其高端电动客车T15E在芬兰极寒环境下的耐力测试。此前, 宇通已经在挪威完成了U12车型的测试, 并在哈萨克斯坦完成了E18Pro的测试。这次芬兰的测试再次展示了T15E在零下20 °C的极端条件下, 在冰雪路面上展现出的卓越性能, 包括安全性、能效、续航里程、转弯能力和爬坡能力。

从奥卢(Oulu)到罗瓦涅米(Rovaniemi), T15E成功征服了一段长达250公里的蜿蜒雪路, 充分测试了其在严苛条件下的能量管理和性能表现。在长达2.5小时的驾驶过程中, T15E展示了其在电池效率、稳定性、爬坡能力和转弯能力方面的非凡表现。媒体代表Juho Akseli K ä ki和Tom Alexander Terjesen对车辆精准的操作性能以及奢华的乘坐体验给予了高度评价, 这种乘坐体验得益于先进的悬挂座椅以及精致的车内氛围灯设计。

在第二阶段测试中, T15E从奥卢行驶至赫尔辛基, 完成了609.8公里的长途测试。在零下20 °C的环境下, 车辆的电量从满电降至2%, 能耗仅为0.94千瓦时/公里, 再次验证了其在严寒环境下的出色续航能力。

宇通客车产品工程师Victor Wang评价道: "通过在北极冰雪条件下的严格测试, 宇通T15E证明了其在极寒环境中依然能保持稳定性能并实现极限续航能力。超过600公里的续航能力能够满足长途高端客运服务的多样化需求。"

T15E的卓越表现得益于尖端技术的支持, 使其在恶劣条件下也能展现优异性能。车辆搭载的新一代高能量密度电池容量达630千瓦时, 并配备了先进的液冷与加热管理系统, 可在低温环境中优化效率。永磁同步电机的峰值效率高达97.5%, 再加上宇通自主研发的高效制动能量回收系统和低温热泵空调系统, 进一步提升了能量节约与运营可靠性。

T15E具备兆瓦级快速充电能力, 可在一小时内完成充电, 并兼容欧洲主流充电站, 最大限度地为运营商提供便利。此外, 电子制动系统(EBS)、电子稳定程序(ESP)以及车道偏离警告系统(LDWS)等先进安全系统, 为长途运输提供了更可靠、更高效的保障。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219314.html>