

国产首次！大型甲醇双燃料船甲醇加注成功



2024年12月26日，扬州中远海运重工承建的首制16000TEU甲醇双燃料集装箱船(N1071)成功加注甲醇燃料，这标志着国内首次为大型双燃料集装箱船加注甲醇的重要里程碑。此次加注作业由中国船燃江苏公司实施，展现了中远海运集团在甲醇新能源产业链建设方面取得的实质性进展。



该系列16000TEU甲醇双燃料集装箱船是中远海运集团为满足绿色航运走廊需求，搭建绿色甲醇产业链的重要一环。该船的建造不仅代表了扬州中远海运重工在新能源船舶领域的技术实力，也是集团发展绿色低碳战略新兴产业，积极推进低碳零碳燃料船舶的重点项目。



为保障本次加注作业顺利开展，扬州中远海运重工与中国船燃江苏公司深度协同，组织编制了国内首个针对大型集装箱船的“码头槽车方式甲醇加注设计方案”并获得中国船级社颁发的原则性认可证书。

扬州中远海运重工在甲醇双燃料改型设计工作中，联合相关各方在最短时间内完成了设计，突破了甲醇特涂、上建整体顶升等难题，并建立甲醇系统试验和甲醇加注管理体系。该系列船配置了国产WinGD首台套甲醇双燃料主机，甲醇双燃料发电机、ALFALAVAL全球首台套甲醇双燃料锅炉，同时配备甲醇燃料驳运及供给系统，展现了公司在新能源船舶建造领域的领先地位。



此次加注甲醇燃料的成功，不仅验证了中远海运在甲醇燃料供应系统技术上的成熟，也为我国航运业的绿色转型提供了有力支持。甲醇作为一种绿色低碳燃料，具有不含氮氧化物和硫、PM排放量低的特点，且相较于其他新能源燃料，甲醇动力技术简单、易于储存和使用、运维成本低、安全性高，价格市场波动幅度较小等优势。目前，中远海运在绿色甲醇生产、甲醇新能源船舶建造、甲醇双燃料改造、甲醇燃料供应等全产业链领域均取得重要突破。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/219534.html>